



INFRASTRUCTURES DE RECHARGE POUR VÉHICULES ÉLECTRIQUES



Conseils & produits

Édition 2022



magelec
distributeur de matériel électrique

Membre de





E-mobilité : à la conquête d'un nouveau marché ”

Pauline MISPOULET

Présidente du Directoire Socoda

////////////////////

E-mobilité : à la conquête d'un nouveau marché

Avec des perspectives de plus d'un million de véhicules électriques en circulation en 2022, le marché des infrastructures de recharge de véhicules électriques est en plein essor. Il constitue une véritable opportunité business, à laquelle nous nous devons de répondre sans attendre, d'autant plus que l'État appuie cette tendance grâce à un dispositif d'aides incitatives concernant les points de recharge.

Qui dit nouveau marché dit nouvelles questions, nouvelles expertises à acquérir et nouveaux challenges techniques et commerciaux. Face à ce défi, nous avons à cœur de vous accompagner, ainsi que vos clients, à chaque étape de vos chantiers, du conseil à la livraison.

C'est avec enthousiasme que nous vous présentons cette nouvelle collection de guides thématiques mêlant informations pratiques et réglementaires ainsi que l'exhaustivité des références proposées fournisseur par fournisseur. Au fil des pages, vous trouverez les éléments essentiels à retenir, les gammes de produits référencées et une sélection de cas d'usages concrets pour vous aider à vous projeter sur vos propres chantiers, qu'il s'agisse de particulier, entreprise ou collectivité.

Aujourd'hui plus que jamais, nous sommes à vos côtés pour relever ces nouveaux défis.

SOMMAIRE

TOUT SAVOIR SUR LES IRVE

Un marché en plein essor	p. 04
Infrastructure de recharge, coup d'accélérateur	p. 06
Quelle qualification pour quelle installation ?	p. 08
Les règles à connaître côté équipements	p. 10
Programme Advenir : à l'aide !	p. 11
La technologie au service de la mobilité électrique	p. 12
Combien de km pour 1 h de charge ?	p. 13
Quelle autonomie pour quel usage ?	p. 14
Les opérateurs de charge, l'interopérabilité et la collecte des données de recharges	p. 16
Opérateur de charge et opérateur de mobilité : quelles différences ? ..	p. 17



LES SOLUTIONS PRODUITS



.....
p. 20



.....
p. 22



.....
p. 23



.....
p. 25



.....
p. 31



.....
p. 51



.....
p. 59



.....
p. 63



.....
p. 67

UN MARCHÉ EN PLEIN ESSOR

2020 a inscrit un **record dans les ventes de véhicules électriques**. 2021 affiche une progression avec +75% d'immatriculations et surtout les ventes des modèles électrifiés rechargeables représentent 15% de parts de marché en 2021 contre 9,5% en 2020.

(source : Avere - décembre 2020)

+180%

d'immatriculations en 2020

+75% & **15%**
en 2021 de parts
de marché





Bonus pour l'environnement

Impulsée par le Grenelle de l'Environnement, la dynamique en faveur des véhicules décarbonés s'amplifie. Ce choix politique est dicté par l'exigence de réduire les émissions de gaz à effet de serre.

Coup de pouce financier à l'appui : depuis janvier 2017, un bonus de 7 000 euros (abaissé à 6 000 euros à partir de juillet 2021) est attribué en France pour l'achat d'un véhicule électrique par les particuliers, les entreprises et les collectivités.

1 000 000

de véhicules électrifiés
en France en 2022

Le CFS (comité stratégique de la filière automobile)
se donne pour objectif de **multiplier par 5 le parc roulant
de véhicules électriques** (full électrique et hybride
rechargeable) en France avant fin 2022 !

EN
SAVOIR
PLUS



INFRASTRUCTURE DE RECHARGE, COUP D'ACCÉLÉRATEUR



Les promesses de développement du véhicule électrique ne pourront se réaliser sans une évolution conséquente de l'infrastructure de recharge. Sur le plan national, la **Loi d'Orientation des Mobilités** vise à pourvoir aux besoins grandissants de capacité et de maillage.

Pour garantir le succès du développement du parc de véhicules électriques, l'offre de recharge doit évoluer en conséquence. La Loi LOM prévoit donc de **multiplier par 5 les capacités actuelles de recharge de véhicules électriques sur le territoire français**, passant d'environ 28 000 points de recharge ouverts au public fin 2019, à 100 000 d'ici la fin de 2021.



Droit renforcé à la prise

La loi LOM renforce le droit à la prise dans le résidentiel collectif puisque l'installation d'un dispositif de recharge sur une place de parking intérieure ou extérieure n'est plus opposable.



20%

des places de parking

Les bâtiments non résidentiels, neufs ou rénovés, disposant d'un parc de stationnement de plus de 10 places, devront prévoir l'équipement ou le pré-équipement d'au moins 20 % de ces places.

100 000

points de recharges ouverts
au public d'ici fin 2021

EN
SAVOIR
PLUS
SUR
LA LOI
LOM



QUELLE QUALIFICATION POUR QUELLE INSTALLATION ?

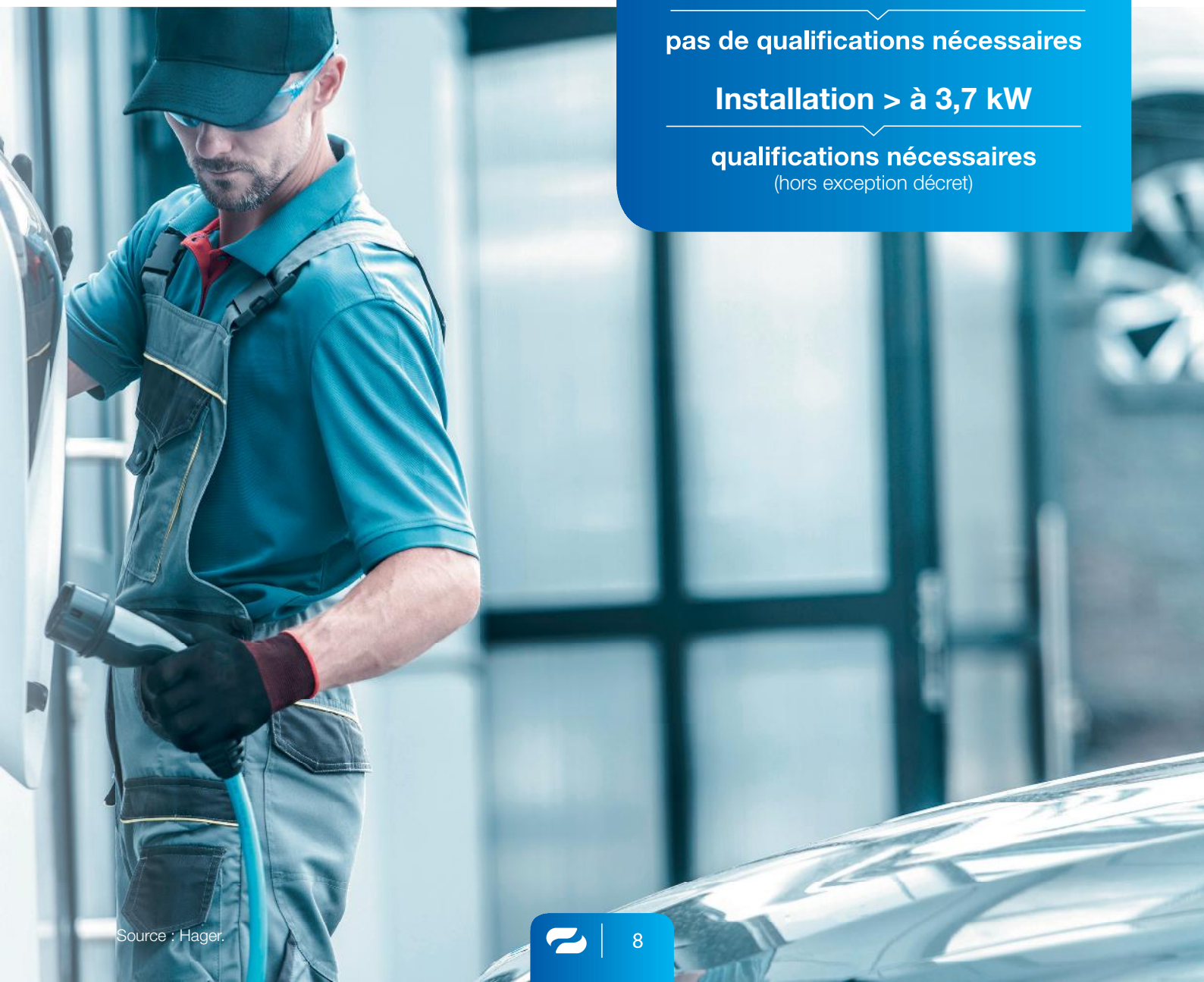
La mise en œuvre des bornes de charge implique
des **qualifications spécifiques selon la puissance installée.**

Installation $\leq$ à 3,7 kW

pas de qualifications nécessaires

Installation $>$ à 3,7 kW

qualifications nécessaires
(hors exception décret)





Quels labels ?

E.V. Ready

Label européen qui vise à certifier que les différents matériels qui entrent en compte dans la recharge d'une voiture électrique sont compatibles et sécurisés. Le label a été lancé par l'Alliance Renault Nissan, PSA Peugeot Citroën et Mitsubishi Motors.

Z.E. Ready

C'est une marque de conformité dont le but est d'assurer une entière compatibilité entre les infrastructures de charge et les véhicules Renault Z.E.

IRVE

La mention IRVE impose d'être formé IRVE et d'être adhérent à un organisme certifié reconnu par l'état.

Obligation d'être qualifié IRVE pour toute installation

Les points de charge pour véhicules électriques sont installés par un professionnel habilité titulaire d'une qualification pour l'installation desdites infrastructures de recharge délivrée par un organisme de qualification accrédité. Cette qualification s'appuie sur un module de formation agréé par l'organisme de qualification accrédité (décret n° 2017-26 du 12 janvier 2017).

3 niveaux de formation IRVE

La formation de base (niveau 1)

Elle vise l'installation des bornes de charge sur des installations autonomes, avec un accès privatif et sans autre gestion que la gestion horaire. Elle permet d'obtenir la mention IRVE niveau P1 et le label E.V. Ready niveau Q1 auprès des organismes certifiés.

La formation expert (niveau 2)

Elle vise l'installation des bornes de charge jusqu'à 22 kVA, sur les stations de charge multiples avec gestion des services et toujours sur des sites privés. Elle apporte des notions sur la gestion de l'énergie, le comptage, la facturation, la supervision et le contrôle d'accès des bornes. Elle permet d'obtenir la mention IRVE niveau P2 ainsi que le label EV Ready niveau Q2 et Q3 auprès des organismes certifiés.

La formation recharge rapide (niveau 3)

Elle reprend les mêmes compétences que la formation expert de niveau 2, mais s'applique à l'installation de bornes de plus de 22 kVA et les bornes installées sur la voie publique. Elle ajoute les notions de gestion du paiement et de la communication des bornes associées. Elle permet d'obtenir la mention IRVE niveau P3.

LES RÈGLES À CONNAÎTRE CÔTÉ ÉQUIPEMENTS

Dans les bâtiments neufs

Les promoteurs doivent pré-équiper une partie du parking des bâtiments neufs tertiaires. Ce précâblage se matérialise par la pose de fourreaux, chemins de câbles ou de conduits à partir du tableau général basse tension. Cette opération doit couvrir au moins 10 % des places du parc de stationnement. L'obligation vise à faciliter la pose d'une borne de charge.

Dans les bâtiments existants

Les bâtiments en grosse rénovation doivent être équipés d'un fourreau permettant une installation future. La capacité du parking – avec un seuil défini à 40 emplacements – et le type de bâtiment concerné déterminent le pré-équipement des places de stationnement.*

Dans les parkings couverts accessibles au public

Plusieurs règles doivent être respectées : installation au rez-de-chaussée ou au niveau intermédiaire, 20 points de charge maximum par compartiment et 10 maximum par station, puissance maximum de 150 kVA simultanément délivrable, matérialisation des emplacements, séparation de la station de recharge des autres emplacements par des parois pare-flammes E60 (R60 en cas de murs porteurs), deux extincteurs à eau de 6 kg à proximité, dispositif de coupure d'urgence générale de l'alimentation électrique.

Capacité du parking **

Typologie des bâtiments	Publics concernés	Capacité du parc ≤ 40 places	Capacité du parc ≥ 40 places
Habitations	Utilisateurs du parc	50 % (tableau BT 20 %)	75 % (tableau BT 20 %)
Tertiaire & Industriel	Salariés	10 % (tableau BT 10 %)	20 % (tableau BT 20 %)
Services publics	Agents et usagers	10 % (tableau BT 10 %)	20 % (tableau BT 20 %)
Ensemble commercial Établissement de spectacles cinématographiques	Clientèle	5 % (tableau BT 5 %)	10 % (tableau BT 10 %)

*Décret n°2016-968

**Source Guide IRVE bâtiments neufs

PROGRAMME ADVENIR : À L'AIDE !

Prime à l'installation

Le programme CEE Advenir, créé en 2016, apporte aujourd'hui une aide au financement des infrastructures de charge pour véhicules électriques dans les immeubles collectifs et les entreprises.

Initialement prévu jusqu'au 31 décembre 2017, v2023, avec une cible de 13 700 points de charge financés sur la 4^e période des CEE.

Points de charge concernés

- Les points de charge installés en habitat individuel ou collectif par les particuliers, les bailleurs sociaux, les syndicats ou les propriétaires privés,
- les points de charge installés sur le parking d'une entreprise ou d'une collectivité, accessibles aux employés et aux flottes de véhicules,
- les points de charge accessibles au public installés sur des espaces privés : parkings de bâtiments commerciaux, services publics, parkings en ouvrage etc.,
- les installations faites par un installateur certifié IRVE.

**Pour avoir
une subvention,
l'installateur doit
être certifié IRVE.**

La mention IRVE est obligatoirement associée à une qualification (ou qualification probatoire) dans les installations électriques ou dans l'éclairage public ou dans les branchements et réseaux.



**RETROUVEZ LE DÉTAIL
DES SUBVENTIONS
DU PROGRAMME
ADVENIR**



LA TECHNOLOGIE AU SERVICE DE LA MOBILITÉ ÉLECTRIQUE

Le type de charge va influencer le temps de charge en fonction de la puissance

La charge d'un véhicule nécessite l'installation d'un matériel dédié, adapté au modèle et compatible avec la puissance souscrite. L'équipement choisi détermine aussi le temps de charge du véhicule.

Scooter / vélo	Véhicule personnel
Mode 2	Mode 3 Mono
3,2 kW	7,4 kW
Avec ou sans contrôle d'accès	Avec contrôle d'accès
Montage mural	Système de paiement



Les éléments ayant un impact sur l'autonomie

Les constructeurs annoncent une autonomie moyenne de 250 km. Mais au-delà de la capacité de la batterie, l'autonomie du véhicule dépendra aussi directement :

- Du type de trajet (plat, varié, urbain, etc.),
- Du mode de conduite,
- Des accessoires utilisés (phares, chauffage, climatisation, essuie-glaces, autres accessoires).

Véhicule entreprise	Véhicule client	Parking privé/public
Mode 3	Mode 3	Mode 3
Mono ou tri	Mono ou tri	Mono ou tri
7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW	7,4 à 22 kW
Avec contrôle d'accès	Avec ou sans contrôle d'accès Paiement ou non	Avec contrôle d'accès Paiement

COMBIEN DE KM POUR 1 H DE CHARGE ?*

	charge lente		charge accélérée			charge rapide	
	Mode 2	Mode 3	Mode 3			Mode 3	Mode 4
	8 A Mono	16 A Mono	32 A Mono	16 A Tri	32 A Tri	63 A Tri	120 A CC
	2kW	4kW	7kW	11kW	22kW	43kW	50kW
Vélo électrique	25 km	-	-	-	-	-	-
Scooter BMW C-evo	26 km	53 km	93 km	-	-	-	-
Peugeot e-208	15 km	30 km	53 km	80 km	80 km	-	295 km
Kia e-Niro 64 kw	14 km	28 km	50 km	78 km	78 km	-	355 km
Zoé R135	15 km	30 km	50 km	75 km	165 km	-	260 km
Tesla model 3 performance	15 km	30 km	52 km	80 km	80 km	-	391 km

* Calculs théoriques réalisés sur la base des données consommateurs, données à titre indicatif



QUELLE AUTONOMIE POUR QUEL USAGE ?

Calcul du temps de charge théorique

Pour connaître le temps de charge d'un véhicule électrique, on utilise en principe la formule suivante : le temps de charge du VE est égal à l'énergie de la batterie divisée par la puissance de charge. Cependant la batterie ne charge pas de façon linéaire.

$$\begin{aligned} \text{Temps charge VE(h)} \\ = \\ \frac{\text{énergie batterie VE (kWh)}}{\text{puissance charge (kW)}} \end{aligned}$$



**POUR SIMULER LE
TEMPS DE CHARGE,
SCANNEZ LE QR CODE**





L'autonomie du VE varie en fonction de plusieurs facteurs :

La météo

- La pluie, le vent
- Selon la saison : été, hiver...

Le véhicule

- Le style de conduite (sportive, écologique...)

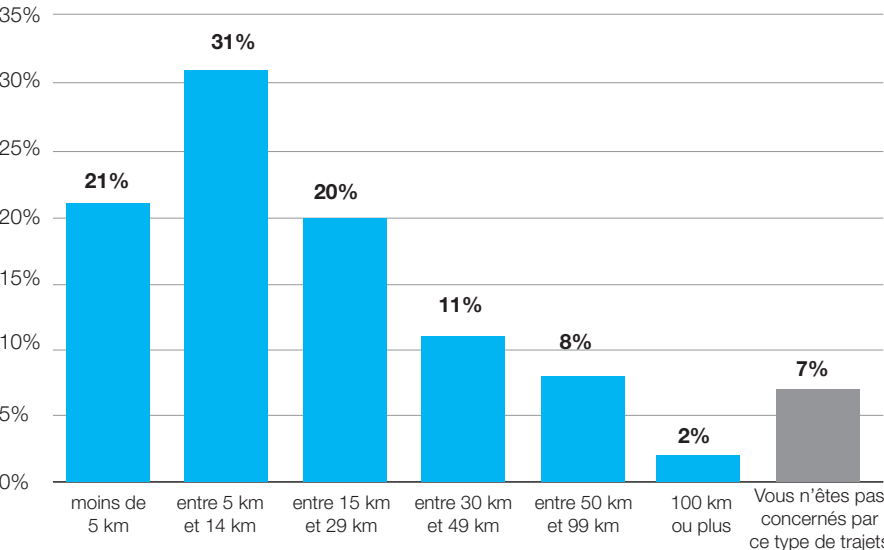
La vitesse

- La topologie

Attention au chargeur !

Autre élément essentiel, la puissance de charge avec laquelle l'électricité va quitter la borne pour rentrer dans votre voiture. Si cette dernière est primordiale, encore faut-il que la voiture accepte de recevoir un tel flux d'énergie. Et pour ne pas abîmer leur batterie, chaque véhicule accepte plus ou moins bien ce flux. Il faut donc regarder ce qui est affiché sur la fiche technique du véhicule, on parle alors de puissance maximale de charge, exprimée là encore en kW.

Puissance de charge possible		Chargeur embarqué Véhicule		
		7kW 230V	11kW 400V	22kW 400V
Puissance délivrée par la borne de recharge	7kW 230V	7kW	3,7kW	7kW
	11kW 400V	3,7kW ou 7kW (Chargeur)	11kW	11kW
	22kW 400V	7kW	11kW	22kW



L'usage du véhicule électrique au quotidien

D'une manière générale, les personnes qui possèdent un véhicule électrique parcourent en moyenne entre 5 km et 14 km par jour (31 %) contre 8 % entre 50 et 99 km et seulement 2 % d'entre eux parcourent 100 km ou plus.

LES OPÉRATEURS DE CHARGE, L'INTEROPÉRABILITÉ ET LA COLLECTE DES DONNÉES DE RECHARGES

L'interopérabilité : des bornes compatibles entre les opérateurs de service

On appelle interopérabilité la capacité des différents opérateurs de mobilité à s'interconnecter pour faciliter l'accès des usagers à plusieurs réseaux sans avoir besoin de plusieurs solutions d'accès.

Elle permet donc aux usagers abonnés de pouvoir se recharger auprès de tous les opérateurs d'IRVE lors de leurs déplacements, tout en n'étant facturé qu'une seule fois pour l'ensemble de leurs transactions. La borne de recharge interopérable, quant à elle, garantit des conditions non discriminatoires d'accès et de paiement de tout abonné d'un opérateur de mobilité.

La collecte des données de recharge

Un des objectifs du programme ADVENIR est de prouver que l'essor du marché des véhicules électriques contribue efficacement à la transition énergétique. Le programme se doit donc de mesurer l'impact réel de la recharge de véhicules électriques sur les émissions carbone liées à la production d'électricité et sur le réseau de distribution d'électricité. C'est dans ce but qu'il procède à une collecte systématique des données de recharge pour les infrastructures.



OPÉRATEUR DE CHARGE ET OPÉRATEUR DE MOBILITÉ : QUELLES DIFFÉRENCES ?

Opérateur de charge (« Charging Point Operator »)

Le rôle de l'opérateur de charge est d'exploiter une infrastructure de recharge pour le compte d'un aménageur dans le cadre d'un contrat, ou pour son propre compte s'il en est l'aménageur. Il est responsable de la production des services aux utilisateurs.

Opérateur de mobilité (« Mobility Service Provider »)

Il est le prestataire de services de mobilité pour les utilisateurs de véhicules électriques incluant des services d'accès à la recharge.



NOTRE SÉLECTION DE PRODUITS ET LES EXEMPLES DE NOS MARQUES PARTENAIRES




BORNE DE RECHARGE TERRA AC WALBOX 3,7KW

Borne de recharge Terra AC Wallbox, type 2, 3,7kW.

6AGC082587


BORNE DE RECHARGE TERRA AC WALBOX 7-22KW, RFID

Borne de recharge Terra AC Wallbox, type 2, de 7 à 22kW, avec la fonction RFID.

6AGC082589


BORNE DE RECHARGE ÉVOLUTIVE TERRA AC WALBOX 7-22KW, RFID, MID

Borne de recharge Terra AC Wallbox, type 2, de 7 à 22kW, avec la fonction RFID et MID.

6AGC081282


BORNE DE RECHARGE TERRA AC-W7-S-R-0

TAC-W7-SR-0 Terra AC Wallbox type 2, prise avec obturateur, monophasé/32A, avec RFID.

6AGC101252


BORNE DE RECHARGE VÉHICULE ÉLECTRIQUE TERRA AC W7-S-RD-MC-0

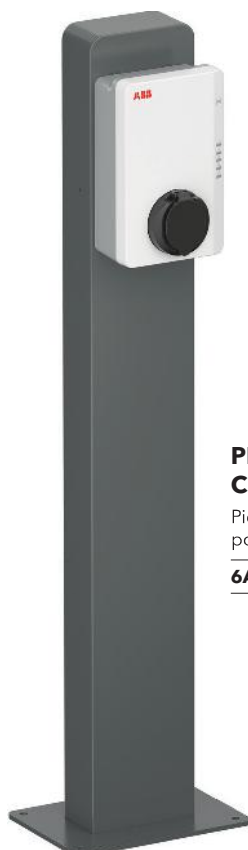
TAC-W7-S-RD-MC-0 Terra AC wallbox type 2, prise avec obturateur, monophasé/32A, certifié MID, avec RFID, affichage et 4G. Largeur: 195 mm - Hauteur: 320 mm - Profondeur: 143 mm.

6AGC101191


BADGES RFID X5 SANS LOGO ABB

SER-blank RFID tags Cartes RFID vierges (tags), en blisters de 5 pièces.

6AGC082176


PIED MÉTALLIQUE POUR 1 CHARGEUR TERRA AC

Pied métallique pour installation au sol pour 1 chargeur Wallbox AC.

6AGC085345


PIED ALUMINIUM DOUBLE 2 CHARGEURS DOS À DOS TERRA AC

Socle métallique Terra AC pour 2 chargeurs, autoportant, support mécanique uniquement (pas de plaque ebase).

6AGC085684

ABB, votre partenaire en bornes de charge pour véhicules électriques

ABB développe et commercialise depuis plus de 10 ans des bornes de recharge pour véhicules électriques. Spécialisé dans la recharge en courant continu, ABB déploie également une gamme complète de Wallbox, les Terra AC et DC, afin de répondre à tous les usages de charge à destination.



Infrastructures de recharge ABB pour véhicules électriques

ABB propose des bornes de recharge multi-standards de 3 à 180 kW permettant de charger l'ensemble des véhicules disponibles sur le marché.



AC

Terra AC Wallbox
3-22 kW
4-16 heures



DC

Terra AC Wallbox
24 kW
1-3 heures



DC rapide

Terra 54/94/124/184
50-180 kW
20-90 min

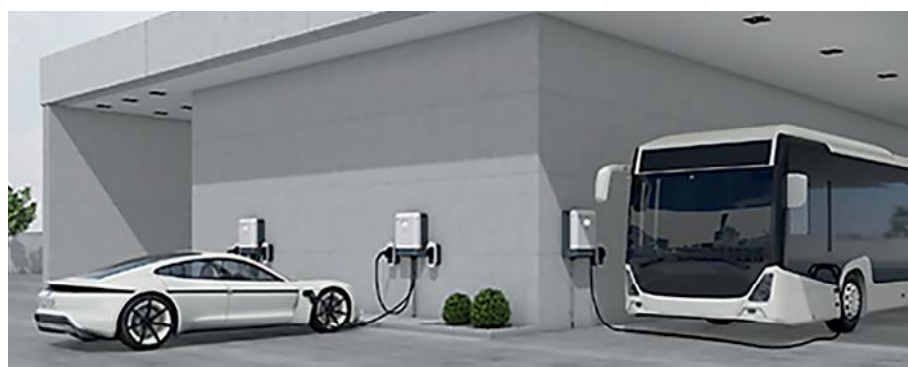
Terra AC Wallbox

Ultracompacte et pesant moins de 3 kg, la Terra AC est simple à installer et bénéficie d'une empreinte visuelle réduite. Ce chargeur est prêt à répondre à de nombreuses applications résidentielles, Tertiaire et industrielles.



Terra DC Wallbox

Chargeur en courant continu permettant de recharger en moins de 3 heures la majorité des véhicules déployés aujourd'hui. Ce chargeur connecté de 24 kW (CCS2/CHAdemo) s'intègre parfaitement dans un mix avec des chargeurs AC pour offrir un service de charge plus rapide.





Protection
thermique



Auto
diagnostic



Charge
intelligente



Protection
IP66

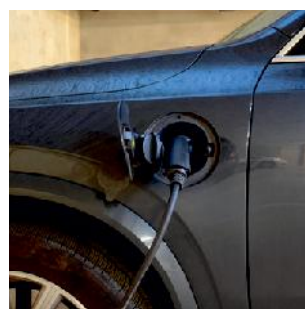


Protection contre
les courants de fuite



BORNE DE RECHARGE WALL BOX POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE ET HYBRIDE

370900



DESCRIPTION PRODUIT

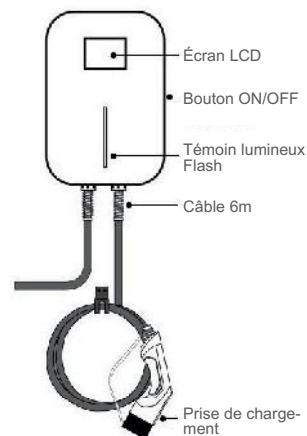
La borne de recharge permet de recharger un véhicule électrique sur tout réseau électrique domestique 230V, en toute sécurité.

Facile à installer et à utiliser, il suffit de brancher la borne sur le réseau domestique, puis de brancher côté voiture. La recharge démarre ensuite automatiquement.

Son écran couleur vous permet de suivre en temps réel l'état de la charge de votre véhicule.

Compatible avec tous les modèles de voitures électriques ou hybrides rechargeables de type 2, cette borne de recharge assure la charge votre véhicule en toute sécurité, et vous offre l'assurance de prendre la route chaque matin avec une batterie pleine.

La borne se connecte uniquement en monophasé 230VAC.



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

- Chargeur mural EV 7.2KW avec prise de type 2, installation en saillie
- Certificat : TUV, CE
- Actuel : 16A/32A monophasé
- Puissance : 7.2kw
- Consommation en mode veille : 8W max
- Taille : 295mm x 195mm x 70mm
- Poids : 7 kg
- Tension d'alimentation nominale : 230VAC $\pm$ 10%
- Fréquence de fonctionnement nominale : 50Hz / 60Hz
- Température d'utilisation : -25°C à +55°C
- Modèle de contrôle de charge : Bouton ON/OFF
- Indice de protection : IP66
- Indice de résistance aux chocs : IK10




**CONTACTEUR MODULAIRE
4NO 25A**

Contacteur 4NO 25A, 24V AC/DC,
AgSnO2 avec indicateur mécanique + LED.

223400244320


**CONTACTEUR MODULAIRE
AVEC INDICATEUR MÉCANIQUE
+ LED - 4NO 25A - 230V AC/DC**

Contacteur modulaire pour la commande
de charge importante avec indicateur
mécanique + LED - 4NO 25A - 230V AC/DC.
Autres configurations de contacts et tensions
d'alimentation disponibles

223402304320


**CONTACTEUR MODULAIRE
4NO 40A**

Alimentation en 230 V AC/DC - Version
standard avec indicateur mécanique.
Autres configurations de contacts et
tensions d'alimentation disponibles

224402304310


**CONTACTEUR MODULAIRE
4 CONTACTS NO 63A**

Alimentation en 230 V AC/DC - Version
standard avec indicateur mécanique.
Autres configurations de contacts et
tensions d'alimentation disponibles

226402304310


**CONTACTEUR MODULAIRE
2NO 32A 24V**

Contacteur 2NO 32A, 24V AC/DC, AgNi
avec indicateur mécanique.

227200241310


**CONTACTEUR MODULAIRE
2NO 32A 230V**

Contacteur 2NO 32A 230V AC/DC, AgNi,
indicateur mécanique.

227202301310


**CONTACTEUR MODULAIRE
4NO 32A**

230V AC/DC - Indicateur mécanique
- Largeur 35 mm.

227402301310


**RELAIS DE PUISSANCE 2NO
100A**

Relais de puissance 2NO 100A, 24V DC,
montage CI, intervalle contacts 3.6mm,
AgSnO2.

682290244300


RESISTANCE D'ARMOIRE 50W

Puissance : 50W.
Alimentation de 110 à 230 V AC/DC.

7H5102300050


RESISTANCE D'ARMOIRE 100W

Puissance : 100W.
Alimentation de 110 à 230 V AC/DC.

7H5102300100


RESISTANCE D'ARMOIRE 150W

Puissance : 150W.
Alimentation de 110 à 230 V AC/DC.

7H5102300150


COMPTEUR D'ÉNERGIE TRIPHASÉ 80A MID NFC

Double tarif, MID, relevé possible par smartphone via l'application FINDER Toolbox NFC.

7M3884000112


COMPTEUR D'ÉNERGIE TRIPHASÉ 80A MODBUS NFC

Double tarif, MID, protocole de communication Modbus, relevé possible par smartphone via l'application FINDER Toolbox NFC.

7M3884000212


COMPTEUR D'ÉNERGIE TRIPHASÉ 80A M-BUS NFC

Double tarif, MID, protocole de communication Mbus, relevé possible par smartphone via l'application FINDER Toolbox NFC.

7M3884000312


HYGRO-THERMOSTAT MULTIFONCTION

Plage de contrôle de la température : de +10 à +60°C. Plage de contrôle de l'humidité jusqu'à 90%. Alimentation de 110 à 240 V AC/DC.

7T5102304360


THERMOSTAT D'ARMOIRE POUR LE CHAUFFAGE

Pour le contrôle de la température dans l'armoire. Dimensions réduites (largeur 17.5mm). Contact bimétal. Grande plage de réglage (0 à +60°C). Durée de vie importante. Clip pour rail DIN 35mm (EN 60715).

7T8100002403



BORNE DE RECHARGE POUR VÉHICULE ÉLECTRIQUE

Borne de recharge Wallbox I-CON autostart monophasé 7 kW T2S IP55 accès libre.

GWJ3002A



BORNE DE RECHARGE WB ICON AUTOSTART 22 KW T2S IP55

Borne de recharge Wallbox I-CON standard - autostart 22 kW T2S - IP55.

GWJ3004A



COMPTEUR D' ENERGIE POUR I-CON DLM 40A MAX

Compteur d'énergie mid monophasé 40A 1 module DLM - modbus.

GWD6812



COMPTEUR D' ENERGIE POUR I-CON DLM 80A MAX

Compteur d'énergie mid triphasé 80A 4 modules DLM - modbus.

GWD6817



BOITIER D ENCASTREMENT POUR I-CON

Boîtier d'encastement pour I-CON.

GWJ8101



CASQUETTE I-CON POUR PLATINE ET COLONNE

Casquette pour I-CON sur colonne ou platine murale.

GWJ8104



BORNE DE RECHARGE WB ICON STANDARD AUTOSTART DLM T2S IP55

Borne de recharge Wallbox I-CON standard
- autostart DLM - T2S - IP55 - avec gestion dynamique
de la charge.

GWJ3102A (7,4 kW)

GWJ3103A (11 kW)



BORNE DE RECHARGE WB ICON PREMIUM AUTOSTART DLM T2S IP55

Borne de recharge Wallbox I-CON premium
- autostart DLM - T2S - IP55 - avec gestion dynamique
de la charge.

GWJ3202A (7,4 kW)

GWJ3203A (11 kW)



COLONNE I-CON - UNE BORNE

Support colonne support I-CON 1 face.

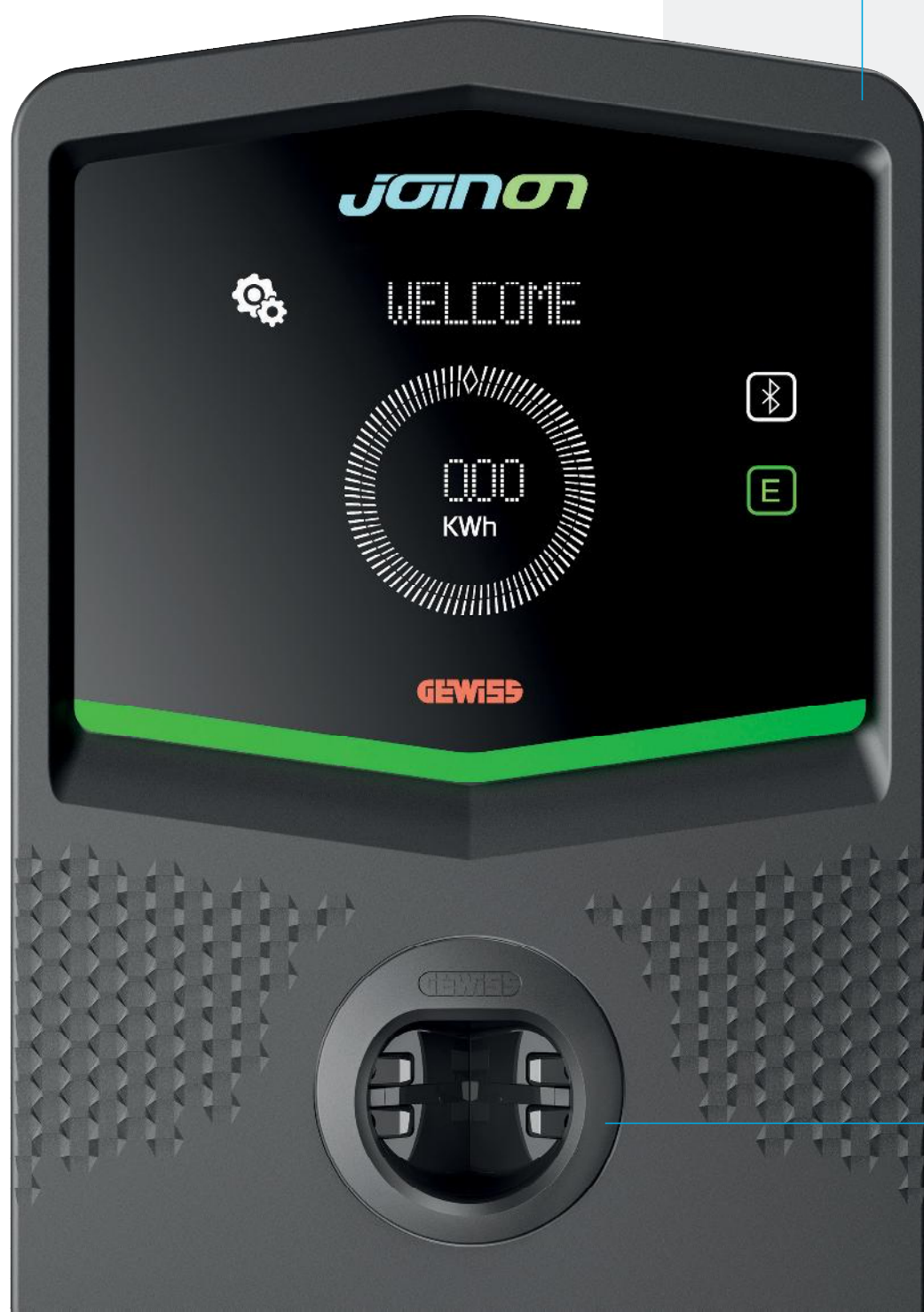
GWJ8102



COLONNE I-CON - DEUX BORNES

Support colonne support I-CON 2 faces.

GWJ8103

I-CONles solutions de demain
déjà chez vous

DESIGN SOPHISTIQUE ET ERGONOMIQUE PARFAIT POUR L'ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE

- La prise « D'UNE SEULE MAIN » offre une expérience utilisateur optimisée.
- Version PREMIUM : équipée d'un système d'interface utilisateur innovant, composé d'un écran et d'un curseur tactile, qui permet à l'utilisateur d'afficher les messages et de gérer les paramètres de charge localement, immédiatement et intuitivement. Cette version est également disponible avec le système de rétroéclairage qui réplique sur le mur d'installation, à l'arrière, la couleur de la barre d'état avant
- Compacte et facile à installer : ouverture frontale avec vis quart de tour, montage mural ou semi-encasté (I-CON uniquement).
- Le panneau avant est personnalisable sur demande.

FIABILITÉ MAXIMALE GARANTIE TOUT AU LONG DU CYCLE DE VIE DU PRODUIT

- Un niveau élevé de protection contre les intempéries et les impacts, garantissant toujours un approvisionnement en énergie parfait.
- Le plus haut degré de protection contre l'infiltration de poussière et de liquide disponible sur le marché aujourd'hui : IP55.

EMPÊCHE LES COUPURES DE COURANT ET OFFRE UNE GESTION OPTIMALE DE LA RECHARGE DES VÉHICULES ÉLECTRIQUES

- Pour les applications semi-publiques, il est possible de gérer dynamiquement la charge sur une ou plusieurs stations de recharge via le protocole OCPP (fonction DLM).
- Dans les environnements domestiques, le DLM intégré analyse les autres charges domestiques et permet une meilleure gestion de l'alimentation, afin d'éviter de dépasser la puissance maximale disponible.

COÛTS D'EXPLOITATION RÉDUITS

- La maintenance est simple et les pièces sont remplaçables immédiatement.
- Une application de configuration est également disponible: conçue pour l'installateur, elle permet à la station de recharge d'être configurée de manière plus simple, immédiate et intuitive.

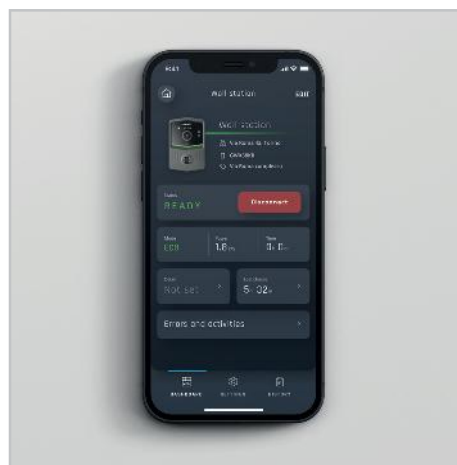
Version rétroéclairée



version montage semi-encasté



Configuration possible depuis
l'application





	Version AUTOSTART	Version DLM AUTOSTART	Version RFID	Version connectée
Mode de charge	MODE 3	MODE 3	MODE 3	MODE 3
Interface de charge	1 x PRISE T2	1 x PRISE T2	1 x PRISE T2	1 x PRISE T2
Obturbateur	Obturbateur (IPXXD)	Obturbateur (IPXXD)	Obturbateur (IPXXD)	Obturbateur (IPXXD)

Spécifications électriques

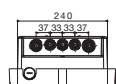
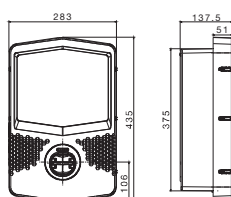
Tension nominale	Max. 400V	Max. 400V	Max. 400V	Max. 400V
Courant maximum	Max 32 A	Max 32 A	Max 32 A	Max 32 A
Puissance maximale	Max. 22 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Protection électrique*	6 mA DC intégrée	6 mA DC intégrée	6 mA DC intégrée	6 mA DC intégrée
Compteur d'énergie	-	-	-	Compteur certifié MID
Connectivité	-	bluetooth	-	4G ETH / ROUTEUR
Communication	-	-	-	OCPP 1.6 J
Gestion de la charge	Sélecteur manuel	DLM (avec compteur externe)	-	DLM via OCPP (profil de charge)
Activation de la charge	LIBRE	LIBRE	RFID	RFID / APP
Interface	LED	LED	LED	LED

Caractéristique mécanique

Type d'installation	MONTAGE MURAL	MONTAGE MURAL / ENCASTREMENT	MONTAGE MURAL / ENCASTREMENT	MONTAGE MURAL / ENCASTREMENT
Matière	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle
Protection IP	IP55	IP55	IP55	IP55
Protection contre les impacts	IK10	IK10	IK10	IK10
Température de fonctionnement	-25 °C / + 50 °C	-25 °C / + 50 °C	-25 °C / + 50 °C	-25 °C / + 50 °C

*Protection de la prise séparée; à prévoir en amont de la borne de recharge

Dimensions



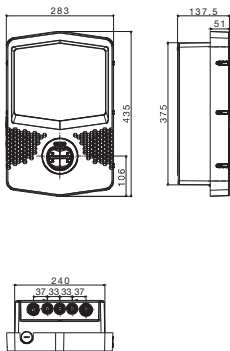
I-CON PREMIUM



	Version AUTOSTART DLM PREMIUM	VERSION DLM PREMIUMAUTOSTART RÉTROÉCLAIRÉE	Version RFID PREMIUM	Version PREMIUM Connectée
Mode de charge	MODE 3	MODE 3	MODE 3	MODE 3
Interface de charge	1 x PRISE T2	1 x PRISE T2	1 x PRISE T2	1 x PRISE T2
Obturbateur	Obturbateur (IPXXD)	Obturbateur (IPXXD)	Obturbateur (IPXXD)	Obturbateur (IPXXD)
Spécifications électriques				
Tension nominale	Max. 400V	Max. 400V	Max. 400V	Max. 400V
Courant maximum	Max 32 A	Max 32 A	Max 32 A	Max 32 A
Puissance maximale	Max. 11 kW	Max. 11 kW	Max. 22 kW	Max. 22 kW
Protection électrique*	6 mA DC intégrée	6 mA DC intégrée	6 mA DC intégrée	6 mA DC intégrée
Compteur d'énergie	-	-	Compteur certifié MID	Compteur certifié MID
Connectivité	Bluetooth/MODBUS	Bluetooth/MODBUS	MODBUS	4G ETH / ROUTEUR
Communication	-	-	-	OCPP 1.6 J
Gestion de la charge	DLM (avec compteur externe)	DLM (avec compteur externe)	-	DLM via OCPP (profil de charge)
Activation de la charge	LIBRE	LIBRE	RFID	RFID / APP
Interface	AFFICHAGE + Curseur Tactile	AFFICHAGE + Curseur tactile**	AFFICHAGE + Curseur tactile	AFFICHAGE + Curseur tactile
Caractéristique mécanique				
Type d'installation	MONTAGE MURAL / ENCASTREMENT	MONTAGE MURAL	MONTAGE MURAL / ENCASTREMENT	MONTAGE MURAL / ENCASTREMENT
Matière	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle	THERMOPLASTIQUE D'ORIGINE post-industrielle
Protection IP	IP55	IP55	IP55	IP55
Protection contre les impacts	IK10	IK10	IK10	IK10
Température de fonctionnement	-25 °C / + 50 °C	-25 °C / + 50 °C	-25 °C / + 50 °C	-25 °C / + 50 °C

*Protection de la prise séparée; à prévoir en amont de la borne de recharge
** Également équipées d'un système de rétroéclairage : la barre d'état à l'avant est également reproduite de la même couleur sur le mur à l'arrière

Dimensions





PRISE WITTY IP55 /3KW POSE EN SAILLIE SANS PROTECTION

Prise Witty IP55 d'une puissance maximale de 3kW pour une pose en saillie permettant la recharge d'un véhicule.

Pose en saillie ou encastrée - avec ou sans protection

XEV080



BORNE DE RECHARGE 7KW AVEC PRISE T2S SANS PROTECTION ET SANS GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé, équipée d'une prise T2S et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique - avec ou sans protection

XEV1K07T2



PRISE WITTY IP55 /3KW POSE EN SAILLIE AVEC PROTECTION

Prise Witty IP55 d'une puissance maximale de 3kW livrée avec les protections, pour une pose en saillie permettant la recharge d'un véhicule.

Pose en saillie ou encastrée - avec ou sans protection

XEV080P



BORNE DE RECHARGE 7KW AVEC PRISE T2S ET TE SANS PROTECTION ET SANS GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique - avec ou sans protection

XEV1K07T2TE



PRISE WITTY IP55 /3KW POSE EN ENCASTRÉE SANS PROTECTION

Prise Witty IP55 d'une puissance maximale de 3kW pour une pose en encastrée permettant la recharge d'un véhicule.

Pose en saillie ou encastrée - avec ou sans protection

XEV081



BORNE DE RECHARGE 7KW AVEC PRISE T2S ET TE AVEC PROTECTION ET AVEC GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé livrée avec les protections, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique - avec ou sans protection

XEV1K07T2TETPFR



BORNE DE RECHARGE 7KW AVEC PRISE T2S AVEC PROTECTION ET AVEC GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé livrée avec les protections, équipée d'une prise T2S, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique - avec ou sans protection

XEV1K07T2TPFR



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S SANS GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique

XEV1K22T2



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S AVEC GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique

XEV1K22T2T



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S ET TE SANS GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique

XEV1K22T2TE



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S ET TE AVEC GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP55 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès par clé pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans gestion dynamique

XEV1K22T2TET



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S, RFID ET OCPP

Borne Witty IP55 communicante OCPP1.6jsn, d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une connection RJ45 ou Wifi, de la compatibilité avec la norme ISO15118, d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE

XEV1R22T2



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S, TE, RFID ET OCPP

Borne Witty IP55 communicante OCPP1.6jsn, d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, d'une connection RJ45 ou Wifi, de la compatibilité avec la norme ISO15118, d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 7 à 22kW - Prise T2S et Prise TE

XEV1R22T2TE



BORNE DE RECHARGE 7KW AVEC PRISE T2S, TE, OCPP, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 7kW en monophasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV201C



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S, OCPP, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV200C



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S, TE, OCPP, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV202C



BORNE DE RECHARGE 2X4KW AVEC PRISE T2S, OCPP, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 2x4kW en monophasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV205C



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV200



BORNE DE RECHARGE 7KW AVEC PRISE T2S, TE, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 7kW en monophasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV201



BORNE DE RECHARGE 22KW AVEC PRISE T2S, TE, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 22kW en triphasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge d'un véhicule.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV202



BORNE DE RECHARGE 2X4KW AVEC PRISE T2S, RFID ET GESTION DYNAMIQUE

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 2x4kW en monophasé, équipée d'une prise T2S, d'une prise domestique, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Puissance de 4 à 22kW - Prise T2S et Prise TE - avec ou sans communication OCPP

XEV205



SIMULATEUR DE TÉLÉ INFORMATION CLIENT (TIC) MONOPHASÉ

Simulateur de Télé Information Client (TIC) monophasé permettant de créer une téléinformation sur un site non équipé, cela permet de réaliser la gestion dynamique de la puissance de recharge.

Monophasé ou triphasé

XEV304



SIMULATEUR DE TÉLÉ INFORMATION CLIENT (TIC) TRIPHASÉ

Simulateur de Télé Information Client (TIC) triphasé permettant de créer une téléinformation sur un site non équipé, cela permet de réaliser la gestion dynamique de la puissance de recharge.

Monophasé ou triphasé

XEV305



EMETTEUR RADIO POUR COMPTEUR LINKY

Emetteur radio pour compteur linky permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et le pilotage des heures creuses et pleines, cet émetteur permet de faire le lien entre le compteur et la borne de recharge Witty de type XEV1K équipée d'une carte TIC.

TRPS120



PIED POUR UNE BORNE WITTY DE TYPE XEV2XX

Pied pour une borne Witty de type XEV2xx.
1 borne ou 2 bornes

XEV418



PIED POUR DEUX BORNES WITTY DE TYPE XEV2XX

Pied pour deux bornes Witty de type XEV2xx.
1 borne ou 2 bornes

XEV419



PIED POUR BORNE DE TYPE XEV6XX

Pied pour borne de type XEV6xx.

XEV426



FIXATION MURALE POUR BORNE DE TYPE XEV6XX

Fixation murale pour borne de type XEV6xx.

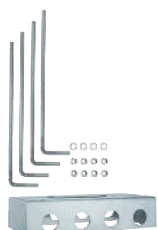
XEV427



SUPPORT DE CÂBLE DE RECHARGE POUR BORNE WITTY

Support de câble de recharge pour borne Witty de type XEV1K et XEV1R de couleur anthracite, peut être posé sur la borne ou sur le mur.

XEVA100



SOCLE POUR LE SCELLEMENT DES PIEDS XEV4XX

Socle pour le scellement des pieds XEV4xx.

XEV420



SOCLE POUR LE SCELLEMENT DU PIED XEV426

Socle pour le scellement du pied XEV426.

XEV428



BORNE WITTY IP54 - 2X7KW MONOPHASÉ

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 2x7kW en monophasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Puissance 7kW ou 22kW - avec ou sans communication OCPP

XEV600



BORNE WITTY IP54 - 2X22KW EN TRIPHASÉ

Borne Witty IP54 d'une puissance maximale de 2x22kW en triphasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge et d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Puissance 7kW ou 22kW - avec ou sans communication OCPP

XEV601



BORNE WITTY IP54 COMMUNICANTE OCPP1.6SOAP - 2X7KW EN MONOPHASÉ

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 2x7kW en monophasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Puissance 7kW ou 22kW - avec ou sans communication OCPP

XEV600C



BORNE WITTY IP54 COMMUNICANTE OCPP1.6SOAP - 2X22KW EN TRIPHASÉ

Borne Witty IP54 communicante OCPP1.6soap, d'une puissance maximale de 2x22kW en triphasé, équipée de deux prises T2S, de deux prises domestiques, de la carte Télé-Information Client (TIC) permettant la gestion dynamique de la puissance de recharge, d'une connection RJ45, d'un accès RFID pour la recharge de deux véhicules.

Puissance 7kW ou 22kW - avec ou sans communication OCPP

XEV601C



PIED RECTANGLE POUR UNE BORNE WITTY

Pied rectangle pour une borne Witty de type XEV1K ou XEV1R.
1 borne ou 2 bornes

XEVA110



PIED RECTANGLE POUR DEUX BORNES WITTY

Pied rectangle pour deux bornes Witty de type XEV1K ou XEV1R.
1 borne ou 2 bornes

XEVA115



KIT DE MISE À LA TERRE DU PIED RECTANGLE XEVA11X

Kit de mise à la terre du pied rectangle XEVA11x.

XEVA116



PIED TUBULAIRE POUR UNE BORNE WITTY DE TYPE XEV1K OU XEV1R

Pied tubulaire pour une borne Witty de type XEV1K ou XEV1R.
1 borne ou 2 bornes

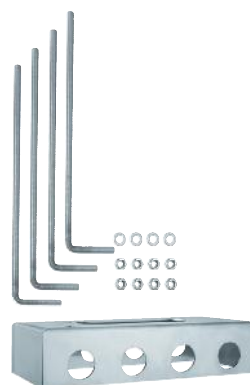
XEVA130



PIED TUBULAIRE POUR 2 BORNES WITTY DE TYPE XEV1K OU XEV1R

Pied tubulaire pour 2 bornes Witty de type XEV1K ou XEV1R.
1 borne ou 2 bornes

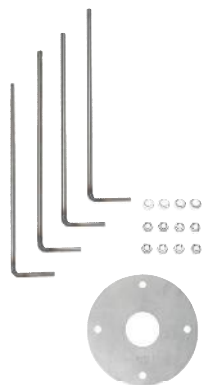
XEVA135



SOCLE POUR LE SCELLEMENT DES PIEDS XEVA11X

Socle pour le scellement des pieds XEVA11x.

XEVA140



SOCLE POUR LE SCELLEMENT DES PIEDS XEVA13X

Socle pour le scellement des pieds XEVA13x.

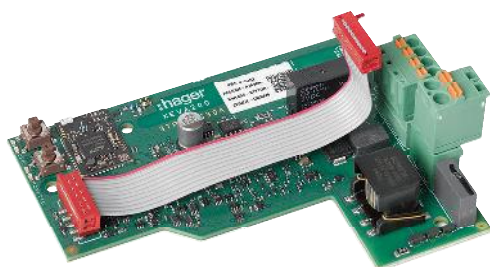
XEVA150



GABARIT DE PERÇAGE POUR LES PIEDS XEVA13X

Gabarit de perçage pour les pieds XEVA13x.

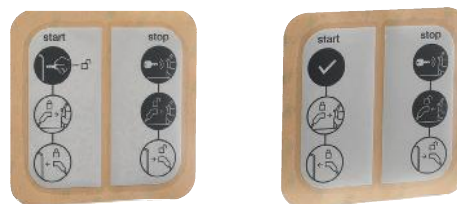
XEVA160



CARTE TÉLÉ INFORMATION CLIENT (TIC) POUR BORNE DE TYPE XEV1K

Carte Télé Information Client (TIC) pour borne de type XEV1K avec entrée de pilotage pour la gestion d'énergie (Entrée 24V DC et sortie 230V AC).

XEVA200



LOT DE STICKERS POUR BORNE DE TYPE XEV1K

Lot de stickers pour borne de type XEV1K pour la face avant (libre, à clé).

XEVA300



KIT DE 20 BADGES RFID IDENTIFIÉS "UTILISATEUR"

Kit de 20 badges RFID identifiés "Utilisateur".

XEVA400



KIT DE 3 CARTES RFID IDENTIFIÉS "ADMINISTRATEUR"

Kit de 3 cartes RFID identifiés "Administrateur".

XEVA410

Habitation individuelle

Prises witty



1 point de charge

recharge lente

Les prises witty permettent de recharger les véhicules électrifiés jusqu'à 16 A en fonction du contrôleur présent sur le câble. L'ajout d'un délesteur permet d'éviter le dépassement de la puissance souscrite. La mise en place d'une horloge et d'une télécommande permet la gestion des heures d'accès et la dérogation par télécommande.

Fonctions de base

Recharge jusqu'à 16 A

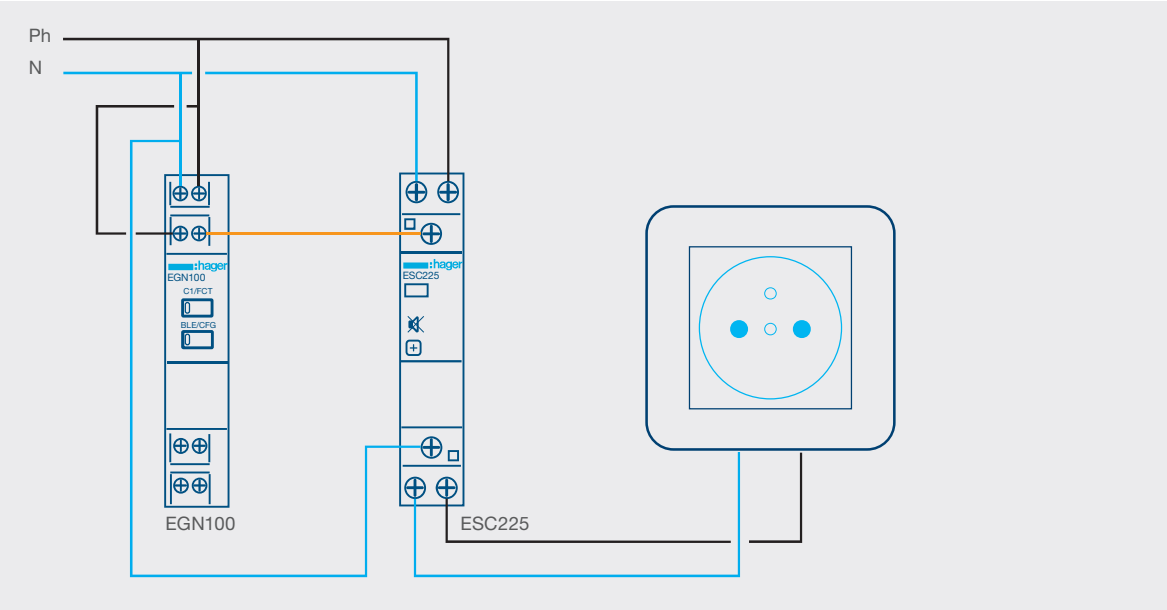
Fonctions disponibles en association

- Gestion heure creuse/heure pleine
- Gestion des heures d'accès et dérogation en Bluetooth
- Gestion de la puissance



Prise WXE080

<https://hager.com/fr/witty>



Pilotage en local

L'application Hager Mood, permet de piloter le fonctionnement de la borne via son smartphone connecté en Bluetooth à l'horloge.



Hager Mood
Application disponible sur Apple Store et Google Play.

1 point de charge

Choix	Monophasé	Délesteur	Horloge + pilotage Bluetooth	Support de câble
Prise TE - Saillie	XEV080P (Protection incluse)	60001	EGN100 + TU402 (Option télécommande)	XEVA100
Prise TE - Encastrée	XEV081 + MJT720 + BDH225F	+ ESC225S		

Exemple

XEV080P + 60001 + EGN100 + ESC225S
Prise saillie avec délestage, programmation et pilotage par Bluetooth.

Habitation individuelle witty évolutive



1 point de charge

Les bornes witty permettent de simplifier la mise en œuvre grâce à leur liaison avec le compteur électronique. La gestion dynamique de la puissance permet d'avoir toujours la puissance maximale disponible pour charger son véhicule électrique.

Fonctions de base

- Accès par clés
- Gestion dynamique (délestage) de la charge via la télé-information-Client (TIC)

Fonctions disponibles en association

- Gestion heure creuse/heure pleine
- Gestion des tarifs spécifiques
- Puissance maximale

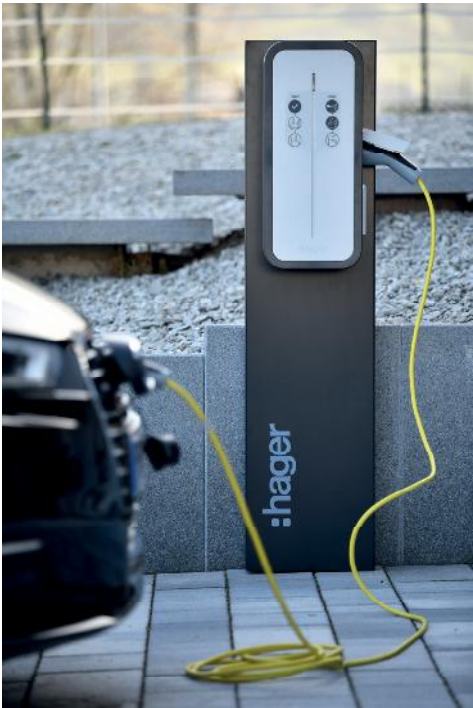
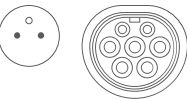


Borne XEV1K07T2TETPFR
+ support XEVA100

<https://hager.com/fr/witty>

Borne de charge witty évolutive

Utilisation : intérieure et extérieure
Installation : murale ou sur pied
Mode de charge : normale et accéléré
Type de véhicule chargeable : vélo,
scooter, moto, voiture électrique et
hybride rechargeable



1 point de charge

Choix	Monophasé 7 kW Protection puissance incluse)	Triphasé 22 kW	Tic radio	Pied	Support de câble
Prise T2S	XEV1K07T2TPFR + MFS702	XEV1K22T2T + NFT840 + BDH940F + MFS702 + MZ203	TRPS120	XEVA110 (rectangle) XEVA130 (Tubulaire)	XEVA100
Prises T2S + TE	XEV1K07T2TETPFR + MFS702	XEV1K22T2TET + NFT840 + BDH940F + MFS702 + MZ203			

Note: dans le cadre de puissance surveillée, les protections doivent être adaptées en fonction du courant de court-circuit.



Habitat collectif witty évolutive

Point de charge privatif

Les bornes witty associées au concept Park'Elec de Michaud permettent de simplifier l'accessibilité à l'installation du système de recharge grâce à sa colonne horizontale, tout en maîtrisant les coûts. Un compteur Linky par place de stationnement sera nécessaire. La mise en place d'une horloge et d'une télécommande permet la gestion des heures d'accès et la dérogation par la télécommande.

Fonctions de base

- Accès par clés
- Accès par télécommande et gestion horaire avec l'ajout de l'option horloge + télécommande.

Fonctions disponibles en association

- Gestion heure creuse/heure pleine
- Gestion des tarifs spécifiques
- Puissance maximale



Borne XEV1K07T2TETPFR
+ support XEVA100

<https://hager.com/fr/witty>

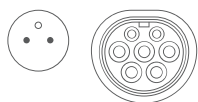
Borne de charge witty évolutive

Utilisation : **intérieure et extérieure**

Installation : **murale ou sur pied**

Mode de charge : **normale et accéléré**

Type de véhicule chargeable : **vélo, scooter, moto, voiture électrique et hybride rechargeable**



Pour les références
Michaud, rendez-vous sur :
<https://irve.michaud.fr/>



MICHAUD
HABITAT ET RÉSEAU ÉLECTRIQUE



1 point de charge

Choix	Monophasé 7 kW (Protection puissance incluse)	Option horloge + télécommande	Pied	Support de câble
Prise T2S	XEV1K07T2TPFR + MFS702	EGN100 + TU402	XEVA110 (rectangle)	XEVA100
Prises T2S + TE	XEV1K07T2TETPFR + MFS702		XEVA130 (Tubulaire)	

Note: dans le cadre de puissance surveillée, les protections doivent être adaptées en fonction du courant de court-circuit.

Petit tertiaire witty évolutive



Point de charge parking privé

La borne witty associée au compteur Linky triphasé permet la gestion énergétique de la recharge en fonction des consommations du bâtiment. Accessible en accès libre ou par clés.

Fonctions de base

- Accès par clés (XEV1K)
- Gestion dynamique (délestage) de la charge via la télé-information-Client (TIC)

Fonctions disponibles en reconfiguration par clé USB

- Gestion heure creuse/heure pleine
- Gestion des tarifs spécifiques
- Puissance maximale

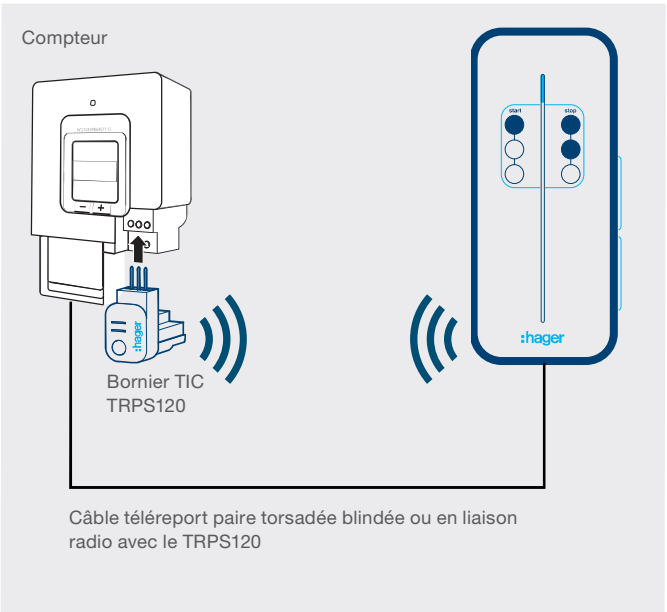
Fonction à configurer obligatoirement par clé USB

Accès RFID (XEV2x)



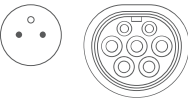
Borne XEV1K07T2TETPFR
+ support XEVA100

<https://hager.com/fr/witty>



Borne de charge witty évolutive

Utilisation : **intérieure et extérieure**
Installation : **murale ou sur pied**
Mode de charge : **normale et accéléré**
Type de véhicule chargeable : **vélo, scooter, moto, voiture électrique et hybride rechargeable**



Accès par clés

Choix	Triphasé 22 kW	Tic radio	Piedle bas	Support de câble
Prise T2S	XEV1K22T2T + NFT840 + BDH940F + MZ203 + MJT702	TRPS120	Rectangle - XEVA110 pour 1 borne - XEVA115 pour 2 bornes	XEVA100
Prises T2S + TE	XEV1K22T2TET + MFS702		Tubulaire - XEVA130 pour 1 borne - XEVA135 pour 2 bornes	

Accès par RFID

Choix	Triphasé 22 kW Protection puissance incluse)	Pied	Accessoire
Prise T2S	XEV200 + NFT840 + BDH940F + MZ203 + MJT702	Rectangle - XEV418 pour 1 borne - XEV419 pour 2 bornes	XEVA400 lot de 20 badges
Prises T2S + TE	XEV201 + NFT840 + BDH940F + MZ203		



1 point de charge opérés

Les bornes witty OCPP RFID permettent la communication avec les opérateurs de service de mobilité.

Fonctions disponibles en reconfiguration

Puissance maximale

Fonction à configurer obligatoirement

- Accès RFID
- OCPP



Borne XEV1K07T2TETPFR
+ support XEVA100

<https://hager.com/fr/witty>

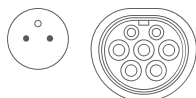
Borne de charge witty évolutive

Utilisation : **intérieure et extérieure**

Installation : **murale ou sur pied**

Mode de charge : **normale et accéléré**

Type de véhicule chargeable : **vélo, scooter, moto, voiture électrique et hybride rechargeable**



1 point de charge opérés

OCPP 1.5 soap	Monophasé 7 kW	Triphasé 22 kW (Configurable en monophasé)	Pied Rectangle	Accessoire
Prise T2S	XEV201C (Protection puissance incluse)	XEV200C + NFT840 + CDB640F + MZ203	- XEV418 pour 1 borne - XEV419 pour 2 bornes	XEVA400 (lot de 20 badges)
Prises T2S + TE	XEV202C + NFT740 + BDH240F + MZ203	XEV202C + NFT840 + CDB640F + MZ203		
OCPP 1.6 json	Monophasé 7 kW	Triphasé 22 kW (Configurable en monophasé)	Pied	Accessoire
Prise T2S	XEV1R22T2 + NFT740 + BDH240F + MZ203 + MJT702	XEV1R22T2 + NFT840 + BDH940F + MZ203 + MJT702	Rectangle - XEVA110 pour 1 borne - XEVA115 pour 2 bornes	XEVA400 (lot de 20 badges)
Prises T2S + TE	XEV1R22T2TE + NFT740 + BDH240F + MZ203 + MJT702	XEV1R22T2TE + NFT840 + BDH940F + MZ203 + MJT702	Tubulaire - XEVA130 pour 1 borne - XEVA135 pour 2 borne	

Note: dans le cadre de puissance surveillée, les protections doivent être adaptées en fonction du courant de court-circuit.



2 points de charge opérés

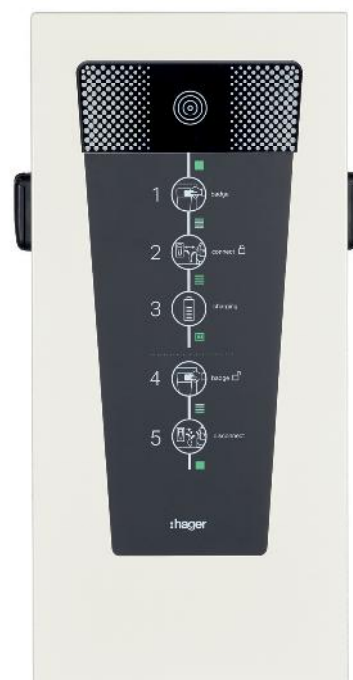
Les bornes witty Park OCPP permettent la communication avec les opérateurs de service de mobilité et la recharge de deux véhicules en simultanée. La borne Witty Park associée à un compteur électronique dans le cas de puissance limitée, permet de faciliter la gestion énergétique des 2 points de charge grâce à la Télé-Information-Client (TIC).

Fonctions disponibles en reconfiguration

Puissance maximale

Fonction à configurer obligatoirement

- Accès RFID
- OCPP

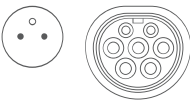


Borne XEV6xx

<https://hager.com/fr/witty>

witty
Park

Utilisation : intérieure et extérieure
Installation : murale ou sur pied
Mode de charge : normal et accéléré
Type de véhicule chargeable :
voiture électrique et hybride
rechargeable, utilitaires
Les avantages : 2 points de charge,
gestion dynamique de la charge, existe en
communicante OCPP et contrôle d'accès



2 points de charge
opérés

OCPP 1.5 soap	Monophasé 7 kW	Triphasé 22 kW (Configurable en monophasé)	Pied	Accessoire
Prise T2S	XEV600C + 2x NFT740 + 2x BDH240F + 2x MZ203 + NFT710 + BDC225F	XEV601C + 2x NFT840 + 2x CDB640F + 2x MZ203 + NFT710 + BDC225F	XEV426	XEVA400 (lot de 20 badges)
	Option Coffret pied de borne + VE312F + HAC480 + KJ01BN Protection TGBT + HMC480 + BTC480E			

Note: dans le cadre de puissance surveillée, les protections doivent être adaptées en fonction du courant de court-circuit.



BORNE DE RECHARGE PLASTIQUE 3,7 M3 1P PROTECTION

Pour recharger votre véhicule électrique ou hybride, cette borne de recharge est connectée en monophasé 230V - 16A ou 20A et permet une charge en toute sécurité en mode 3, légère et compacte, peut être fixée sur un mur.

58000



BORNE DE RECHARGE PLASTIQUE 7,4 M3 1P PROTECTION

Pour recharger votre véhicule électrique ou hybride, cette borne de recharge est connectée en monophasé 230V - 32A et permet une charge en toute sécurité en Mode 3, légère et compacte, peut être fixée sur un mur.

58001



BORNE DE RECHARGE PLASTIQUE 22 M3 1P PROTECTION

Pour recharger votre véhicule électrique ou hybride, cette borne de recharge est connectée en triphasé 400V - 32A et permet une charge en toute sécurité en Mode 3, légère et compacte, peut être fixée sur un mur.

58002



BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM AVEC PROTECTION 3,7KW À 4,6KW MODE 2/3 PLASTIQUE

Borne monophasée plastique protection DC Green'up Premium 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A.

58003



BORNE VE MONO GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 3,7KW À 4,6KW MODE 3 PLASTIQUE

Borne monophasée plastique lecteur RFID Green'up Premium pour 1 véhicule électrique Mode 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A.

59005



BORNE DE RECHARGE PLASTIQUE 7,4 M2-3 1P PROTECTION

Pour recharger votre véhicule électrique ou hybride, cette borne de recharge est connectée en monophasé 230V - 32A et permet une charge en toute sécurité en mode 2 ou 3, légère et compacte, peut être fixée sur un mur.

58004



BORNE VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC LECTEUR RFID 7,4KW MODE 3 PLASTIQUE

Borne monophasée plastique avec lecteur RFID Green'up premium pour 1 véhicule électrique mode 3 - 7,4kW 32A.

59006



**BORNE VE TRIPHASÉE
GREEN'UP PREMIUM
AVEC LECTEUR RFID
22KW MODE 3
PLASTIQUE**

Borne triphasée plastique avec lecteur RFID Green'up premium pour 1 véhicule électrique mode 3 - 22kW 32A.

59007



PIED BORNE PLASTIQUE

Green'up Premium, équipement de fixation pour bornes.

59052



**BORNE VE MONOPHASÉE
GREEN'UP PREMIUM AVEC
LECTEUR RFID 3,7KW
À 4,6KW MODE 2 ET 3
PLASTIQUE**

Borne monophasée plastique lecteur RFID Green'up premium 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A.

59008



**BORNE 2 VE MONOPHASÉE
GREEN'UP PREMIUM AVEC
PROTECTION 3,7KW À
4,6KW MODE 2/3 MÉTAL**

Borne monophasée métal protection DC Green'up Premium 2 véhicules électriques modes 2 et 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A.

58011



**BORNE 1 VE MONOPHASÉE
GREEN'UP PREMIUM AVEC
PROTECTION 3,7KW À
4,6KW MODE 2/3 MÉTAL**

Borne monophasée métal protection DC Green'up Premium 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 3,7kW à 4,6kW 16A à 20A.

58010



**BORNE VE MONOPHASÉE
GREEN'UP PREMIUM AVEC
LECTEUR RFID 7,4KW
MODE 2 ET 3 PLASTIQUE**

Borne monophasée plastique avec lecteur RFID Green'up premium pour 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 7,4kW 32A.

59009



**BORNE 1 VE MONOPHASÉE
GREEN'UP PREMIUM AVEC
PROTECTION 7,4KW MODE
2/3 MÉTAL**

Borne monophasée métal avec protection DC Green'up Premium 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 7,4kW 32A.

58012



BORNE 2 VE MONOPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC PROTECTION 7,4KW MODE 2/3 MÉTAL

Borne monophasée métal avec protection DC Green'up Premium pour 2 véhicules électriques modes 2 et 3 - 7,4kW 32A.

58013



BORNE 1 VE TRIPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC PROTECTION 7,4KW MODE 2/3 MÉTAL

Borne triphasée métal avec protection DC Green'up Premium pour 1 véhicule électrique modes 2 et 3 - 22kW 32A.

58014



BORNE 2 VE TRIPHASÉE GREEN'UP PREMIUM AVEC PROTECTION 7,4KW MODE 2/3 MÉTAL

Borne triphasée métal avec protection DC Green'up Premium pour 2 véhicules électriques modes 2 et 3 - 22kW 32A.

58015



PACK COMMUNICATION IP PREMIUM

Green'up Premium, kit de communication pour pilotage des fonctions intégrées à la borne et la configuration à distance de la borne, sur smartphone ou PC via IP (RJ45) ou Wi-Fi.

59056



KIT LECTEUR RFID POUR BORNES GREEN'UP PREMIUM

Kit lecteur RFID pour Bornes Green'up premium pour véhicule électrique.

59059



KIT FIXATION MURALE DES BORNES MÉTAL GREEN'UP PREMIUM

Kit pour fixation murale des Bornes métal Green'up Premium pour véhicule électrique.

59053



PIED POUR FIXATION AU SOL DES BORNES MÉTAL GREEN'UP PREMIUM

Pied pour fixation au sol des Bornes métal Green'up Premium pour véhicule électrique.

59054



BORNE GREEN'UP ACCESS MODES 1 OU 2 IP66 IK08

Borne Green'up access pour véhicule électrique - modes 1 ou 2 - IP66 IK08 - 230V - hauteur 1m.

90475



PRET A INSTALLER GREEN UP

Kit coffret équipé et pré-câblé avec prise Green'up Access.

90481



PRÊT À POSER GREEN'UP ACCESS

Permet de réaliser en toute sécurité l'installation d'une infrastructure pour la recharge de véhicules électriques et hybrides (cordon mode 1 ou 2). Convient dans les lieux de vie ou de travail. Composé d'une prise renforcée plastique avec volet (IP 66), d'une patère de suspension et d'un disjoncteur différentiel 20 A.

90476



PRISE GREEN'UP ACCESS 3KW F/B IP66 SOLIROC

Green'up Access, prise brevetée Legrand : le véhicule reconnaît l'infrastructure sécurisée Green'up et sélectionne la puissance maximale délivrable par la prise, permettant ainsi de réduire le temps de charge.

90471



PRISE GREEN'UP ACCESS 3KW F/B IP55

Green'up Access, prise brevetée Legrand : le véhicule reconnaît l'infrastructure sécurisée Green'up et sélectionne la puissance maximale délivrable par la prise, permettant ainsi de réduire le temps de charge.

77897



PRISE GREEN'UP ACCESS - 3,2 KVA - MODE 2 - IP55-IK10 - ENCASTRÉ VOLET VERROUILLÉ

Prise encastrée avec volet verrouillé Green'up Access pour véhicule électrique - modes 1 ou 2 - IP55 IK10 - 16A 230V.

77898



PACK DEMARRAGE CONNECTE

Green'up Access, prise pour recharge de véhicule électrique et pack de démarrage connecté pour piloter la prise à distance par smartphone via l'App Home + Control et/ou par la voix via un assistant vocal.

90487



GREEN'UP™ ACCESS

UNE RECHARGE...

1 ... SÉCURISÉE

Étanche et robuste IP66 – IK08

À installer sur une ligne dédiée 3x2,5²

Protégée par un disjoncteur différentiel 20A - 30mA

2 ... OPTIMISÉE AVEC GREEN'UP SYSTEM

Recharge jusqu'à 2 fois plus rapidement les véhicules compatibles. Cette technologie brevetée permet de délivrer une puissance maximum de 3,7kW sans surchauffe de la prise.

3 ... ADAPTABLE À LA CONFIGURATION DE VOTRE DOMICILE



Réf. 0 904 76

Pack
Prêt-à-poser



Antivandale
Saillie ou encastrée

Réf. 0 778 97

Sur pied



Réf. 0 904 75

4 ... CONNECTÉE



Réf. 0 904 87

Pack de
démarrage
installation
connectée

Grâce à l'application gratuite Home + Control :

- allumez ou coupez l'alimentation à distance
- suivez votre consommation
- programmez des plages horaires pour bénéficier des tarifs heures creuses

RETROUVEZ TOUTES LES CARACTÉRISTIQUES

sur legrand.fr





GREEN'UP™ PREMIUM

LES BORNES DE RECHARGE
DES PARKINGS COUVERTS

MONO
3,7 à 7,4 kW
TRI
11 à 22 kW

Toutes puissances
pour tous usages (voir p. 18)



Résistantes à
l'humidité et aux chocs



Bornes avec
2 modes de charge...



...ou 1 mode



Pour recharge
d'un véhicule



GREEN'UP™
PREMIUM

DES BORNES RÉSISTANTES ET POLYVALENTES

Idéales en entreprise, centre commercial, hôtel, industrie... pour parkings extérieurs et couverts, les bornes Green'up Premium permettent de recharger en toute sécurité tous types de véhicules électriques et hybrides rechargeables.



 **legrand®**

GREEN'UP™ PREMIUM MÉTAL

LES BORNES DE RECHARGE
DES PARKINGS EXTÉRIEURS
ET COUVERTS

MONO
3,7 à 7,4 kW
TRI
11 à 22 kW

Toutes puissances
pour tous usages (voir p. 19)



Étanches
et résistantes



2 modes de charge
sur la même borne



Bornes pour recharge
d'un véhicule...



...ou 2 véhicules



*De passage au bureau,
je recharge ma voiture électrique
entre deux rendez-vous.*

Claire, responsable commerciale



SÉCURITÉ

Détection et protection intégrées



Protection différentielle
Type F, bipolaire et
tétrapolaire :
encombrement réduit



SÉCURITÉ À L'UTILISATION,
ÉCONOMIES DÈS L'INSTALLATION

Pour recharger en toute sécurité, les bornes Green'up Premium et Green'up Premium métal intègrent un dispositif de détection des défauts de courant de fuite 6 mA DC. Celui-ci permet d'avoir en amont une protection différentielle Type A, plus économique et plus compacte qu'une Type B. En parallèle, Legrand préconise l'utilisation d'une protection à immunité renforcée de type F, particulièrement conseillée pour les produits à forte composante électronique. Une protection pour la prise Mode 2 est également intégrée. De plus, une seule ligne de puissance suffit pour alimenter la borne.

GREEN'UP™
PREMIUM

DES BORNES SÉCURISANTES ET COMMUNICANTES

Les bornes Green'up Premium et Green'up Premium métal ont été conçues pour être utilisées en toute sécurité, tout en intégrant des fonctions communicantes pour faciliter la gestion, l'exploitation et l'identification.



 **legrand®**



COFFRET COUPE-CIRCUIT SPCM 200A

Coffret coupe-circuit intérieur de sectionnement et de protection des colonnes électriques multiples de capacité 200A.

Existe en coffret ou en borne, pour intérieur ou extérieur, en 1 ou 2 départs

Q950



COFFRET INTERRUPTEUR SECTIONNEUR 200A

Ce coffret interrupteur sectionneur 200A est principalement utilisé pour offrir un moyen de coupure dans les infrastructures de recharge de véhicules électriques.

GE001



COFFRET DE SECTIONNEMENT- PROTECTION SPCM 400A-200A 2 DERIV 6-95

SPCM Coffret de sectionnement-protection arrivée 400 A départ 200 A avec 2 dérivation 6-95. Ce coffret sert principalement pour effectuer des dérivation du câble de distribution des infrastructures de recharge des véhicules électriques.

GE007



COFFRET INTERRUPTEUR SECTIONNEUR 400A

Coffret interrupteur sectionneur 400A. Ce coffret est principalement utilisé pour offrir un moyen de coupure dans les infrastructures de recharge de véhicules électriques.

GE002



COFFRET COUPE-CIRCUIT SPCM 200A AVEC 2 DERIVATIONS 95

Coffret coupe-circuit intérieur de sectionnement et de protection des colonnes électriques multiples de capacité 200A avec 2 départs 95 mm².

Existe en coffret ou en borne, pour intérieur ou extérieur, en 1 ou 2 départs

Q952



KIT MONOPHASE CONNECTEURS IRVE 50-70

Kit monophasé de connecteurs IRVE, section 50-70 mm². Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique monophasée dans un parking.

GE003



KIT MONOPHASE CONNECTEURS IRVE 95-150

Kit monophasé de connecteurs IRVE, section 95-150 mm². Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique monophasée dans un parking.

GE004



KIT TRIPHASÉ DE CONNECTEURS IRVE 35-70

Kit triphasé de connecteurs IRVE, section 35-70 mm². Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique triphasée dans un parking.

GE005



KIT TRIPHASÉ DE CONNECTEURS IRVE 50-150

Kit triphasé de connecteurs IRVE, section 50-150 mm². Ce kit est destiné à assurer la dérivation individuelle vers une borne de recharge de véhicule électrique triphasée dans un parking.

GE006



ARMOIRE IRVE COMPACTE EQUIPEE

Armoire de comptage IRVE compacte monophasée précâblée et équipée d'un C/C T00 pour cartouche fusible AD45 + panneau de comptage mono + coffret 8M étanche. Dimensions 380x480x135.

GE020



KIT D'EXTREMITE IRVE 50-70

Kit d'extrémité rétractable à froid assurant l'étanchéité des câbles IRVE 50-70.

GE010



KIT D'EXTREMITE IRVE 50-150

Kit d'extrémité rétractable à froid assurant l'étanchéité des câbles IRVE 50-150.

GE011



COFFRET D' EXPLOITATION CABLES IRVE

Coffret d'exploitation câbles IRVE 308x250x160 équipé d'un C/C à dénudage T00 Tétra pour la mise en court-circuit avec faux fusible, la VAT et l'identification des pôles.

GE012



EXTRÉMITÉ RÉTRACTABLE E2R RF 25-35 GAINÉ 40

Extrémité rétractable à froid E2R pour conducteurs de section 25-35 mm² placés dans une gaine de diamètre 40 mm. Utilisée pour assurer l'étanchéité à l'entrée des armoires de comptage IRVE.

HC109

Gamme
PARK'ELEC®

LA SOLUTION POUR L'INFRASTRUCTURE DE RECHARGE EN COPROPRIÉTÉ

UNE SOLUTION COMPLÈTE

Le principe est très simple :

- Création d'une colonne horizontale alimentée depuis le réseau de distribution
- Chaque borne est connectée directement à un Linky individuel

PARK'ELEC permet :

- Le pré-équipement complet de toutes les places
- Chaque emplacement peut accueillir une borne de recharge
- Chaque usager est indépendant dans le choix de son fournisseur d'électricité et de sa facturation

UNE SOLUTION ÉCONOMIQUE

- Colonne horizontale prise en charge partiellement par le GRD, Gestionnaire du Réseau de Distribution (Enedis, Entreprises Locales de Distribution...). Taux de réfaction de 40%
- Offre d'autres usages individualisés dans le parking (prise 220V, point d'éclairage...)

UNE SOLUTION ÉVOLUTIVE

- Rajout possible de bornes en se "pluggant" directement sur le câble principal
- "Câble bus unique" dimensionné dès l'origine pour desservir toutes les places
- Sécurité et maintenance garanties par ENEDIS



1 SPCM

Le **SPCM** est utilisé pour le raccordement du départ IRVE en pied de colonne et pour la dérivation en tête de travées, dans les parkings à plusieurs travées.

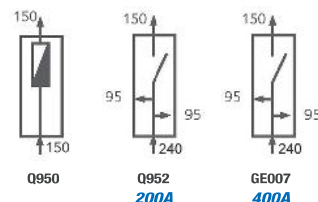
Il reçoit des barrettes de taille 2, entraxe 115 mm.

Des cornets d'épanouissement (appelés boîtes de protection de câbles) s'installent sur chaque entrée et sortie de câbles (1 cornet fourni d'origine par SPCM).

+ technique

- Dimensions identiques à celle d'un distributeur de niveau ou d'arrivée 200A CPF
- IPXXB par pôle

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
Q950	SPCM 200A	69 02 650
Q952	SPCM 200A avec 2 dérivation 6-95	69 02 652
GE007	SPCM arrivée 400A départ 200A dérivation 6-95	69 02 653





2 COFFRETS INTERRUPTEURS/SECTIONNEURS «POMPIERS»

Ces coffrets permettent le sectionnement de façon simple de l'ensemble du circuit placé en aval. Ils sont notamment manœuvrables par les pompiers en cas d'urgence. Ils sont livrés avec 2 cornets d'épanouissement.

Code	Désignation	Capacité bornes	Nomenclature Enedis
GE001	Coffret interrupteur sectionneur 200A	50 ² -150 ²	69 02 657
GE002	Coffret interrupteur sectionneur 400A	50 ² -240 ²	69 02 656



3 CONNECTEURS IRVE

Ces connecteurs s'utilisent pour raccorder les dérives individuelles sur la canalisation collective horizontale du parking.

Les câbles principaux et dérivés sont unipolaires, double isolation torsadés répondant à un cahier des charges spécifique Enedis.

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
GE003	Kit mono connecteurs IRVE 50-70	69 02 660
GE004	Kit mono connecteurs IRVE 95-150	69 02 662
GE005	Kit tri connecteurs IRVE 50-70	69 02 661
GE006	Kit tri connecteurs IRVE 95-150	69 02 663



4 ARMOIRE DE COMPTAGE

Cette armoire intègre le CCPI, un panneau destiné à recevoir le compteur LINKY® et le disjoncteur de branchement ainsi qu'un coffret 8 modules IP55 pour l'appareillage de protection de la borne de recharge.

L'armoire présente un degré de protection IP34.

Lorsqu'elle est utilisée dans un box, l'armoire permet également d'alimenter les autres usages du box (éclairage, prise de courant, commande électrique de la porte du box...).

Code	Désignation
GE020	Armoire compacte PARK'ELEC équipée

5 KIT D'EXTRÉMITÉ IRVE

Ces kits sont utilisés pour isoler l'extrémité du câble principal. Ils assurent la classe II en étant constitués de 5 capuchons rétractables à froid (4 pour les conducteurs et 1 recouvrant l'ensemble pour réaliser la double isolation). Une bande de mastic permet de parfaire l'étanchéité.

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
GE010	Kit d'extrémité IRVE 50-70	69 02 664
GE011	Kit d'extrémité IRVE 50-150	69 02 665



6 EXTRÉMITÉ DE GAINÉ

L'étanchéité au niveau du conduit ICTA protégeant la dérivation individuelle peut être assurée par des extrémités E2R RF.

Code	Désignation
HC109	E2R RF 25-35 gaine 40



7 COFFRET D'EXPLOITATION

Le coffret d'exploitation est utilisé par Enedis pour la mise en service de la colonne horizontale.

Code	Désignation	Nomenclature Enedis
GE012	Coffret exploitation câbles IRVE 308x250x160	69 02 666





BORNE EVLINK WALLBOX 3,7 KW 1 PRISE T2S - 16 A MONO

Bornes de charge pour véhicule électrique pour usage intérieur ou extérieur. 3,7 kW - 1 prise T2S - 16 A mono - IP 54.

EVH2S3P04K



BORNE EVLINK WALLBOX 7 KW 1 PRISE T2S - 32 A MONO

Bornes de charge pour véhicule électrique pour usage intérieur ou extérieur. 7 kW - 1 prise T2S - 32 A mono - IP 54.

EVH2S7P04K



BORNE EVLINK WALLBOX 7KW AVEC PROTECTIONS

Station de charge pour véhicule électrique EVLink Wallbox Plus - 1 prise T2S - monophasé - 32A/7kW - filtre 6mA DC intégré RDC-DD - gestion d'énergie par entrée TIC-protection livrées avec la borne.

EVH2S7P04KF



STATION CHARGE EVLINK WALLBOX PLUS 3,7KW

Station de charge pour véhicule électrique EVLink Wallbox Plus - 1 prise T2S - monophasé - 16A/3kW - filtre 6mA DC intégré RDC-DD - gestion d'énergie par entrée TIC.

EVH3S3P04K



STATION DE CHARGE EVLINK SMART WALLBOX RFID

Station de charge EVLink Smart Wallbox 1 prise T2S - RFID - Paramétrable 3/22 KW.

EVB1A22P4RI



KIT BORNE DE RECHARGE EVLINK SMART WALLBOX, 1 PRISE T2S + 1 PRISE TE, RFID, MID, MONOPHASÉ

EEVLink Smart Wallbox avec 1 prise T2S, 1 prise domestique (TE), contrôle d'accès par badge RFID, un compteur MID A9MEM2155 compris dans le packaging, pour une utilisation en monophasé.

EVKB14ERBM2



**CÂBLE DE CHARGE
MONOPHASÉ EVLINK - TYPE
2 / TYPE 2 - 32A - 5M - 2,5KG
- 7,4KW MAX**

EVLink câble charge monophasé type 2 /
type 2 32A 5m 2,5kg 7,4kW max.

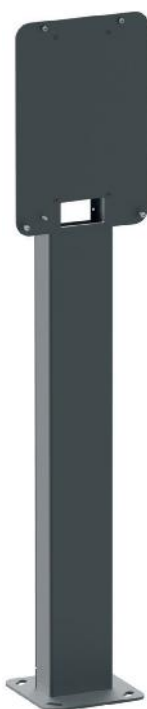
EVP1CNS32122



**TESTEUR DE CHARGEUR DE
VÉHICULE EVLINK AC MONO
ET TRI - CONNECTEUR DE
TYPE 2**

EVLink - testeur de chargeur de véhicule
AC mono et tri - connecteur de type 2
- compatible avec tous les chargeurs de
véhicules électriques fonctionnant en
mode 3 dans le respect de la norme CEI
61851-1.

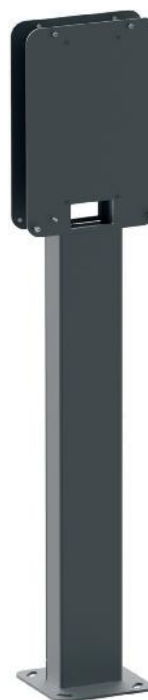
EVA1SADS



**PIED POUR UN CHARGEUR
EVLINK WALLBOX, WALLBOX
PLUS OU SMART WALLBOX**

Pied pour l'installation d'une station de
charge de véhicule électrique EVLink
Wallbox, Wallbox Plus ou Smart Wallbox.

EVP2PBSSG1



**PIED POUR DEUX CHARGEURS
EVLINK WALLBOX, WALLBOX
PLUS OU SMART WALLBOX**

Pied pour l'installation de deux stations
de charge de véhicule électrique EVLink
Wallbox, Wallbox Plus ou Smart Wallbox.

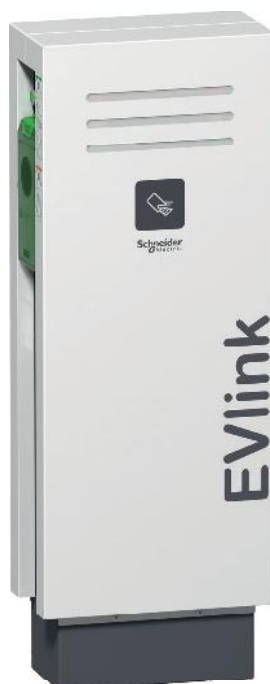
EVP2PBSSG2



**BORNE SUR PIED EVLINK
PARKING 2 PRISES T2S
- 22KW - RFID**

EVLink parking borne sur pied 2 prises
T2S 22kW RFID.

EVF2S22P44R



**BORNE SUR PIED EVLINK
PARKING 2 PRISES T2S - 7KW
- RFID**

EVLink parking borne sur pied 2 prises
T2S 7kW RFID.

EVF2S7P44R



La mobilité est un élément clé de la transition énergétique et écologique

Le véhicule électrique dispose de nombreux atouts dans la lutte pour l'environnement !

Des options d'intelligence embarquée dans les infrastructures de charge permettent aujourd'hui aux utilisateurs d'aller au bout de la démarche environnementale en optimisant leurs consommations énergétiques.

Grâce à la gamme EVlink de Schneider Electric, vous garantiserez des installations de recharge rentables et pertinentes !

Life Is On

Schneider
Electric

Panorama de l'offre EVlink

La gamme de solutions de charge EVlink de Schneider Electric répond aux besoins de tous les segments de marché !



Résidentiel

EVlink Wallbox Plus



Pour la charge de véhicule électrique à domicile ou dans des propriétés privées.

- conforme aux normes
- robuste
- résistante
- liaison TIC

Bâtiment

EVlink Smart Wallbox



Pour les flottes de véhicules électriques d'entreprise et les complexes d'appartement

- mesure de l'énergie
- assure l'authentification des utilisateurs
- génère des rapports
- répartition ces coûts pour les utilisateurs individuels
- effectue la maintenance à distance

EVlink Parking



Pour les parkings privés et publics

- contrôle d'accès
- départ différé
- délestage
- supervision
- gestion d'énergie

Choisir une infrastructure de charge sécurisée

Charger un véhicule électrique n'est pas un geste anodin. Ainsi, il est nécessaire d'opter pour un système conçu à cet effet. Le système de charge doit garantir la totale sécurité de l'utilisateur, du véhicule ainsi que de l'installation électrique à laquelle il est raccordé.



TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE KT810

Tension d'entrée: max. 250 V (monophasé), max. 430V (triphasé) 50/60Hz.
Catégorie de mesure: CAT II 300V Puissance de la prise secteur: 250V/10A
Protection de la prise secteur: Fusible 10A/250V. Type de connecteur de test: IEC62196-2 Type 2 mâle. Longueur du câble de test: 25 cm.

20100111



DÉTECTEUR DE TENSION / VÉRIFICATEUR ABSENCE TENSION IP2X KT172

Conforme aux normes de sécurité internationales IEC 61243-3 / IEC61010-1.
Catégorie de mesure (CAT. IV) 600V. Test auto-diagnostic par LEDs allumées.
Tests de tension CA et CC jusqu'à 690V par LEDs. Indication par LEDs.
Indication de polarité. Test de phase unipolaire. Test de rotation des phases.
Boîtier surmoulé ergonomique. Test de continuité. Mise en veille automatique
ON / OFF. Lampe LED éclairant les points de mesure. Pointes de touches
modifiables de 2mm ou 4mm. IP65 (IEC 60529).

20180402



TESTEUR DE BORNES DE RECHARGE DE VÉHICULES ÉLECTRIQUES TTEV200

Convient aux bornes de recharge de véhicules avec mode de charge 3.
Connecteurs EV pour type 2 et type 1. Bornes de mesure L1, L2, L3, N et PE
pour connecter un appareil de test comme un testeur d'installation pour
effectuer des tests de sécurité et fonctionnels. Bornes pour la sortie du signal
CP pour vérifier la communication entre l'adaptateur (=véhicule électrique
simulé) et la station de charge. Indication de phase séparée par trois lampes
LED pour vérifier facilement si la tension est présente. Prise secteur offrant
la possibilité de connecter une charge externe pour vérifier si le compteur
électrique fonctionne et compte correctement. Indice de protection IP40
- Protection contre la poussière et les projections d'eau.

40100104

Nos services



**CLICK &
COLLECT**



**LIVRAISON
EXPRESS**



**LIVRAISON
SUR CHANTIER**



**ASSISTANCE
TÉLÉPHONIQUE
CONSEILS**



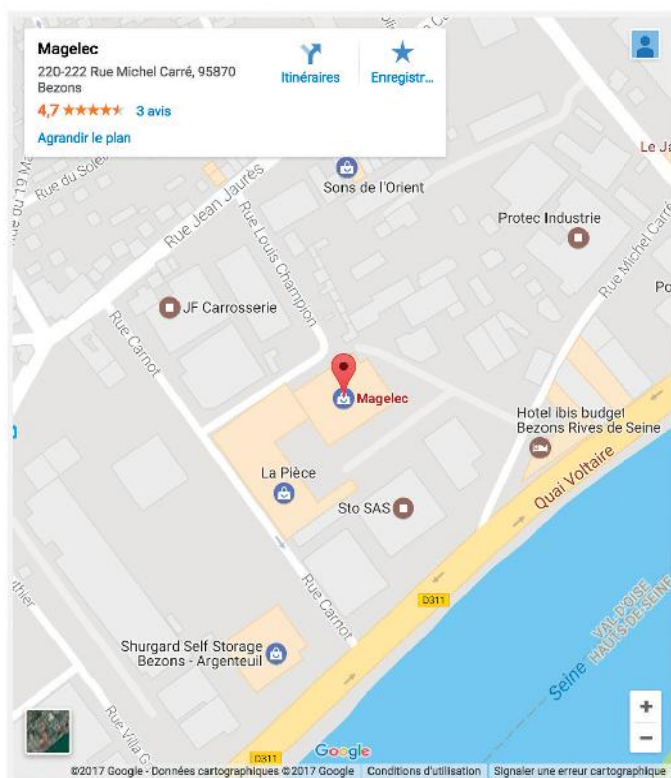
DEVIS



SAV



**COMMANDE
EN LIGNE**



magelec
distributeur de matériel électrique

220-222, rue Michel Carré
95870 Bezons
France
Téléphone : +33 1 43 79 21 43
Fax : +33 1 43 79 98 01

E-mail : contact@magelec.com
www.magelec.com



Offre valable dans la limite des stocks disponibles. Toutes les références de ce catalogue ne sont pas systématiquement commercialisées dans toutes les agences de votre distributeur du Réseau SOCODA. Si l'un des articles venait à manquer, nous nous engageons à vous proposer le même article ou son équivalent dans les plus brefs délais. Un organisme de médiation peut être saisi en cas de litige entre l'entreprise et un particulier non résolu par une solution amiable. Retrouvez le contact de l'organisme sur nos CGV et / ou site internet.



Groupe SOCODA SA est certifié



Ne pas jeter sur la voie publique. Photos et dessins non contractuels. Chaque société de Groupe SOCODA étant indépendante, fixe librement ses prix de vente. Ces prix sont des prix indicatifs ht maxima dans la limite des stocks disponibles. Sous réserve d'erreurs typographiques ou d'impression. Caractéristiques données à titre indicatif et sans engagement. Nous avons commandé les articles en promotion en quantité suffisante. Chaque distributeur du Réseau SOCODA gérant individuellement ses approvisionnements, il est possible que certains conditionnements ou produits ne soient pas disponibles sur tous les points de vente. Pour les marques non distribuées localement, nous vous proposerons des articles d'autres marques de qualité équivalente. Les prix indiqués dans ce document sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en fonction des variations des matières premières. ECO contribution - Mention DEEE - l'article 17 du décret n° 2005-829 du 20 juillet 2005, oblige les producteurs à informer les acheteurs, par une mention particulière, distinct du prix de vente, du coût correspondant à l'élimination des déchets d'équipements électriques et électroniques. Toutefois cette obligation ne concerne que les déchets "ménagers" c'est-à-dire provenant des particuliers ou assimilés. Les produits mentionnés dans ce catalogue sont conçus, fabriqués et destinés à des professionnels. Ils ne sont donc pas soumis à l'obligation d'affichage de l'éco participation, et pour cette raison, les prix mentionnés ne l'indiquent pas. Toutefois l'acheteur de ces produits est le seul en mesure de savoir à quels utilisateurs finaux il les destine. S'il estime que ses achats n'ont pas une vocation exclusivement professionnelle, et peuvent notamment faire l'objet de revente à des particuliers, il lui appartient de formuler auprès de son fournisseur, une demande de facturation de l'éco-contribution. Ce papier est issu de bois provenant de forêts et de plantations gérées de façon durable, il est exempt d'acide et est entièrement recyclable. Conception : Altavia Cosmic. Crédits photos : Shutterstock, Hager.